

KLIMAATTRANSITIEPLAN & PLAN VAN AANPAK 2026

(Basisjaar)



VDM

Conform NEN 50001

21 mei 2026 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Doeke van Wieren

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Sleutelpersoon	Kort Middellang / TRL	Verwachte datum gereed
	Scope 1											
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 180 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2026	0,5% op het huidige dieselvebruik	1,68 ton CO2 (335,77 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2026. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027.	Doeke van Wieren	Kort – 2	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		-										
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km. Er wordt gestreefd naar overstap op volledig elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2026	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,53 ton CO2 (106,15 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2026. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027.	Doeke van Wieren	Kort – 2	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		-										
3	Inventariseren of bij vervanging van de bedrijfswagens overstapt kan worden op een volledig elektrische bedrijfswagen.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2026	0,1% op het huidige dieselvebruik	0,34 ton CO2 (335,77 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen bedrijfswagens voor elektrisch.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2026. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027.	Doeke van Wieren	Middellang - 2	2031
Evaluatie:		-										
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2026	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,53 ton CO2 (106,15 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichtingsrondes m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2026. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027.	Lammert-Jan Brandsma / Doeke van Wieren	Kort – 2	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		-										
5	Het continueren van het gebruik van de biomassa verbrandingsinstallatie als vervanger voor aardgas.	Directie	Geen	2026	10,0% op het gasverbruik	0,37 ton CO2 (73,22 x 0,005)	Aardgasverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal voorlichtingen	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2026. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027.	Jan van der Meer / Jolanda van Zanen	Kort - 2	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		-										
	Scope 2											
1	Het continueren van het groene stroomcontract conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de kantoorlocatie	Directie	Extra kosten groene stroom	2026	Behoud 0 ton CO2-uitstoot voor kantoren.	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract leverancier	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2026. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027.	Doeke van Wieren	Kort - 2	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		-										
2	Medewerkers stimuleren om zoveel mogelijk te laden bij de kantoorlocatie om op deze manier gebruik te maken van groene stroom uit Nederland.	Directie	Geen extra kosten.	2026	10% op het huidige externe elektraverbruik	0,74 ton CO2 (7,39 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik externe ladingen <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereduceerde externe ladingen	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2026. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027.	Doeke van Wieren	Kort - 2	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		-										
3	Inventariseren of de contracten van elektriciteit projecten aangepast kunnen worden naar Groene Stroom uit Nederland.	Directie	Extra kosten groene stroom	2026	100% op het elektraverbruik projecten	42,76 ton CO2 (42,76 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract leverancier	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2026. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027.	Doeke van Wieren	Kort - 2	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		-										

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Sleutelpersoon	Kort Middellang / TRL	Verwachte datum gereed
4	Gebruik maken van zonnepanelen om op deze manier de stroom vanuit het net te minimaliseren.	Directie	Geen extra kosten.	2026	Behoud 0 ton CO2-uitstoot voor kantoren.	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract leverancier	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2026. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027.	Doeke van Wieren	Kort - 2	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		-										
	MJ											
1	Medewerkers stimuleren om zoveel mogelijk te laden bij de kantoorlocatie om op deze manier gebruik te maken van groene stroom uit Nederland.	Directie	Geen extra kosten	2026	10% op het huidige externe elektraverbruik	5,35 GJ (53,54 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik externe ladingen <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereduceerde externe ladingen	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2026. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027.	Doeke van Wieren	Kort – 2	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		-										
2	Het overstappen van auto's met een verbrandingsmotor naar elektrische auto's.	Directie	Extra kosten elektrische auto's	2026	10% op het huidige dieselverbruik	370,78 GJ (3.707,78 x 0,1)	Energieverbruik diesel <u>Prestatie indicator:</u> Aantal nieuwe elektrische auto's.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2026. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027.	Doeke van Wieren	Middellang – 2	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		-										
3	Inventariseren naar batterij	Directie	Extra kosten batterij	2029	20% op het huidige energieverbruik kantoren	84,57 kWh (845,67 kWh x 0,2)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal batterijen	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het plan van aanpak 2026. Evaluatie zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027.	Jan van der Meer / Jolanda van Zanen	Middellang - 2	Doorlopend actiepunt. Meting 1x per jaar.
Evaluatie:		-										

Korte termijn doelstellingen scope 1, 2, 3 en MJ

Het basisjaar is 2025 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2026	2027	2028
Scope 1	2%	3%	4%
Scope 2	5%	7%	9%
Scope 3	3%	4%	5%
MJ	1%	2%	3%

Werkelijk behaalde reductie scope 1, 2, 3 en MJ

De doelstellingen in scope 1, 2, 3 en MJ worden gekoppeld aan omzet. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken. Aangezien het huidige plan van aanpak de eerste is vanuit versie 4.0 van de norm is er nog geen reductie behaald. Hieronder is de uitstoot van het basisjaar en 2025 weergegeven:

2025	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	Ref.jaar (CO2 / Omzet)	2025	Ref.jaar	Ref.jaar (GJ)	Ref.jaar (GJ / FTE)	Ref.jaar (GJ / Omzet)
Scope 1	2025	577,56	2,89	9,05	Scope 1	2025	53.370,21	266,72	836,52
Scope 2	2025	50,16	0,25	0,79	Scope 2	2025	4.733,10	23,65	74,19

Toelichting:

Scope 1/2/3/MJ:	Aangezien het plan van aanpak 2026 het eerste plan van aanpak op basis van de CO2-prestatieladder versie 4.0 is, kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat VDM op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het plan van aanpak 2027.
-----------------	--

Onderbouwing CO2 doelstellingen

Relatie doelstelling tot nationaal en internationaal overheidsbeleid	De CO2-reductiedoelstellingen van VDM sluiten aan op zowel nationaal als internationaal klimaat- en duurzaamheidsbeleid. Door actief maatregelen te nemen om de CO2-uitstoot te verminderen, levert de organisatie een bijdrage aan de wereldwijde klimaatdoelstellingen en de verduurzaming van de ontwerp- en maakindustrie. De doelstellingen sluiten aan bij het Klimaatakkoord van Parijs, waarin is afgesproken om de wereldwijde temperatuurstijging te beperken tot ruim onder de 2°C en bij voorkeur tot 1,5°C. Hiervoor is een sterke reductie van broeikasgasemissies noodzakelijk. Ook sluiten de doelstellingen aan bij de duurzaamheidsdoelen van de Verenigde Naties (SDG's), met name: ▪ SDG 7 – Betaalbare en duurzame energie ▪ SDG 9 – Industrie, innovatie en infrastructuur ▪ SDG 12 – Verantwoorde consumptie en productie ▪ SDG 13 – Klimaatactie Op nationaal niveau sluiten de reductiedoelstellingen aan bij het Nederlandse Klimaatakkoord en de ambitie van de Rijksoverheid om de CO2-uitstoot in 2030 fors te reduceren ten opzichte van 1990 en uiteindelijk klimaatneutraal te worden in 2050. Binnen dit beleid wordt van organisaties verwacht dat zij: ▪ energieverbruik verminderen; ▪ duurzamer omgaan met mobiliteit; ▪ bewust inkopen; ▪ circulair werken stimuleren; ▪ en actief sturen op CO2-reductie. De maatregelen van VDM, zoals het terugdringen van brandstofverbruik, bewuste voertuigkeuzes en aandacht voor duurzame bedrijfsvoering, sluiten hier direct op aan.
Voortbouwend op ambitieuze sectorafspraken en/of wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden (indien van toepassing)	VDM bouwt met haar CO2-reductiedoelstellingen voort op de verduurzamingsontwikkelingen binnen de ontwerp-, interieur- en maakindustrie en sluit daarbij aan op ambitieuze nationale en internationale klimaatdoelstellingen, sectorgerichte duurzaamheidsafspraken en wetenschappelijk onderbouwde reductiepaden gericht op een CO2-arme en circulaire economie.
Verbinding met Technology Readiness Levels (TRL's)	VDM houdt bij het ontwikkelen en toepassen van duurzame maatregelen rekening met innovatieve oplossingen en technologische ontwikkelingen, waarbij aansluiting wordt gezocht bij passende Technology Readiness Levels (TRL's) om haalbare, toepasbare en toekomstbestendige CO2-reductiemaatregelen binnen de organisatie en sector te stimuleren. In het plan aanpak is de TRL weergegeven.
Hoe wordt feedback van externe belanghebbenden meegenomen in de doelstellingen	VDM hecht waarde aan de input van externe belanghebbenden bij het opstellen en actualiseren van haar CO2-reductiedoelstellingen. Feedback van opdrachtgevers, leveranciers, ketenpartners en brancheorganisaties wordt meegenomen om de doelstellingen beter te laten aansluiten op ontwikkelingen binnen de markt, duurzaamheidseisen en sectorgerichte verwachtingen. De ontvangen feedback wordt periodiek geëvalueerd tijdens de beoordeling van het plan van aanpak en kan leiden tot: ▪ het aanscherpen van reductiedoelstellingen; ▪ het toevoegen van nieuwe maatregelen; ▪ het verbeteren van monitoring en prestatie-indicatoren; ▪ of het aanpassen van prioriteiten binnen de duurzaamheidsstrategie. Op deze manier blijft VDM continu werken aan verbetering en borging van een realistisch, ambitieus en breed gedragen CO2-reductiebeleid.
Externe validatie van de doelstellingen door een onafhankelijk internationaal erkende derde partij	Externe validatie van de doelstellingen vindt plaats door de certificerende instelling. Verder is bij de doelstelling rekening gehouden met de flexibiliteit in het energiesysteem.
Analyse maatregellijst	
Hoe verhouden de maatregelen en de CO2-intensiteitswaarde tot het aantal maatregelen, het soort maatregelen en de categorie van de maatregelen (A/B/C) tot relevante organisaties in haar sector	De ingezette maatregelen sluiten aan bij vergelijkbare bouwbedrijven en resulteren in een CO2-intensiteitswaarde die binnen de sector representatief is. Deze samenhang duidt erop dat de huidige CO2-prestatie in lijn is met het gekozen maatregelenpakket en het bijbehorende ambitieniveau van VDM binnen de sector. AMK Inventis heeft de huidige maatregelen vergeleken met de maatregelen vanuit haar klantenkring en komt hierbij ook tot de conclusie dat de maatregelen overeenkomen met die van sectorgenoten. VDM heeft binnen de maatregellijst 7 A-maatregelen, 7 B-maatregelen en 3 C-maatregelen gekozen. De VDM middels deze analyse van mening dat de maatregelen die genomen worden vanuit de maatregellijst voldoende zijn. Zie maatregellijst als aanvulling op het plan van aanpak.

Hoe verhoudt de CO2-intensiteitswaarde zich tot die van relevante organisaties in de sector.	Naar aanleiding van de inventarisatie door het adviesbureau AMK Inventis kan worden geconcludeerd dat de CO2-intensiteitswaarde in lijn ligt met die van vergelijkbare organisaties binnen de sector. In vergelijking met relevante branchegenoten bevindt de organisatie zich rond het sectorgemiddelde, wat erop wijst dat de huidige emissie-efficiëntie representatief is voor de sector, maar dat er nog ruimte bestaat voor verdere optimalisatie.
--	--

Beschouwd het bedrijf zich op basis van de voorgenomen maatregelen en de CO2-intensiteitswaarde zich als koploper, middenmoter of achterblijver?	Middenmoter
--	-------------

Welke type organisaties worden beschouwd als relevante organisaties voor de sector

Bouwbedrijven

Conclusie:

De directie is tevreden over de voortgang van de doelstelling en VDM ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en MJ te behalen.