

ENERGIE ACTIEPLAN 2026-1

(Evaluatie 2025-2)



VDM

Conform NEN 50001

21 mei 2026 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Doeke van Wieren

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	2,21 ton CO2 (441,91 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2025 is 1 nieuwe bedrijfswagen geleased met een gemiddelde uitstoot van 246 gr/km. Het is de verwachting dat in 2026 weer nieuwe bedrijfswagens worden geleased. Bij nieuwe bedrijfswagens zal weer worden gestuurd op een lage CO2 uitstoot (gr/km).	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 114.436,78 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 124.986,91 liter. In 2025 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 141.230,44 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 nieuwe bedrijfswagen geleased met een gemiddelde uitstoot van 253 gr/km. In 2024 zijn 23 nieuwe bedrijfswagens geleased met een gemiddelde uitstoot van 267,2 gr/km. In 2025 is 1 nieuwe bedrijfswagen geleased met een gemiddelde uitstoot van 246 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	2,21 ton CO2 (441,91 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2025 zijn 4 nieuwe personenwagens geleased met een gemiddelde uitstoot van 75,57 gr/km. De maatregel is hiermee behaald en zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 114.436,78 liter. In 2024 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 124.986,91 liter. In 2025 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 141.230,44 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 2 nieuwe personenwagens geleased met een gemiddelde uitstoot van 121 gr/km. In 2024 zijn 9 nieuwe personenwagens geleased met een gemiddelde uitstoot van 108,8 gr/km. In 2025 zijn 4 nieuwe personenwagens geleased met een gemiddelde uitstoot van 75,57 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024-1	0,5% op het huidige brandstofverbruik	2,21 ton CO2 (441,91 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichtingen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Het nieuwe rijden is doorgevoerd middels een voorlichtingsronde 2025 over het onderwerp. Voor de komende jaren zal het onderwerp worden herhaald aangezien brandstof de grootste uitstoot veroorzaakt vinnen VDM.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 124.986,91 liter. In 2025 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 141.230,44 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 heeft er 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". In 2025 heeft er 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Leasen van 1 elektrische auto als vervanging voor een fossiele brandstofauto.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2024-1	0,1% op het huidige dieselvebruik	3,36 ton CO2 (335,77 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u>	Eigen berekening	In 2025 zijn 2 PHEV geleased als vervanging voor een auto met alleen maar fossiele brandstof. Het gaat hierbij om	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal vervangen dieselauto's.		een Fort Kuga en een Mercedes E300E. De huidige maatregel wordt gecontinueerd.		
Evaluatie:		In 2024 was het dieselverbruik van bedrijfswagens 93.270,28 liter. In 2025 was het dieselverbruik van bedrijfswagens 103.280,85 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 zijn 2 auto's vervangen voor elektrische auto's. In 2025 zijn 2 auto's vervangen voor PHEV. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Het continueren van het gebruik van de biomassa verbrandingsinstallatie als vervanger voor aardgas.	Directie	Geen extra kosten	2023	10% op het gasverbruik	0,003 ton CO2 (0,03 x 0,1)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal kg shreds wat is toegepast voor verwarming	Eigen berekening	Het aantal verbrande shreds is in 2025 gelijk aan 2024. Voor 2026 zal worden gekeken naar een betere berekening voor de verbranding van de shreds om op deze manier te sturen op de hoeveelheid. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		Het aantal verbrande shreds is in 2025-1 gelijk aan 2024-1. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is biomassa verbrand voor verwarming van de gebouwen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Continueren van het contract Greenchoice voor de kantoorlocatie.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2025 is het stroomcontract gecontinueerd. Naast het groene stroomcontract wordt veel stroom opgewekt van de zonnepanelen op de gebouwen. Op deze manier wordt gebruik gemaakt van groene stroom uit Nederland. De maatregel zal voor 2026 worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik kantoren 206.116,20 kWh. In 2024 was het elektraverbruik kantoren 226.122,00 kWh. In 2025 was het elektraverbruik kantoren 234.907,20 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is het groene stroomcontract bij Greenchoice gecontinueerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.	Directie	Kosten onderhoud	2024-1	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor en reduceren van energieverbruik.	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten.	Conversiefactor CO2-pl	In 2025 is onderhoud van de zonnepanelen uitgevoerd om een goede dekkingsgraad de realiseren. De maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik kantoren 206.116,20 kWh. In 2024 was het elektraverbruik kantoren 226.122,00 kWh. In 2025 was het elektraverbruik kantoren 234.907,20 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn de zonnepanelen gereinigd.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
3	Inventariseren of de contracten van elektriciteit projecten aangepast kunnen worden naar Groene Stroom uit Nederland.	Directie	Geen extra kosten.	2024	100% op het elektraverbruik projecten	42,76 ton CO2 (42,76 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh projecten groene stroom	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 zijn geen contracten omgezet voor projecten naar groen uit Nederland. In 2025-2 zijn gesprekken geweest m.b.t. het overstappen van het stroomcontract naar een groen contract. In het energie actieplan 2026-2 zal hier een uitspraak over worden gedaan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik op de projecten grijs 138.793,00 kWh. In 2024 was het elektraverbruik op de projecten grijs 89.020,00 kWh. In 2025 was het elektraverbruik op de projecten grijs 86.045,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 zijn geen contracten omgezet voor projecten naar groen uit Nederland. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Stimuleren van elektrisch laden op de kantoorlocatie i.v.m. groene stroom uit Nederland.	Directie	Kosten elektrisch laden.	2025-1	1% op het elektraverbruik laden grijs.	0,07 ton CO2 (7,39 x 0,01)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichtingen m.b.t. laden op kantoor.	Conversiefactor CO2-pl	In 2025-1 is een voorlichtingsronde geweest met laadbeleid van VDM. Er is hierbij aangegeven dat de medewerkers zoveel mogelijk moeten laten op de kantoorlocatie. De voorlichting zal periodiek worden herhaald en de maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2025 was het elektra laden grijs 14.871,19 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2025 is een voorlichtingsronde geweest met laadbeleid van VDM. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachtte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert VDM 2022 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat VDM in 2023 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het basisjaar is 2022 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	1%	4%	8,5%
Scope 2 + BT	1%	3%	6%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / omzet)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)	2025-2 (ton CO2)	2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (CO2/Omzet)	Reductie 2025 (CO2/FTE)
2022	644,30	11,71	3,98	287,11	290,45	577,56	9,05	2,89	-22,72	-27,43
2022	93,08	1,69	0,57	51,43	24,97	76,40	1,20	0,38	-29,24	-33,55

Toelichting:

Scope 1
In het jaar 2025 heeft VDM een reductie behaald van 22,72% t.o.v. het basisjaar (2022). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 8,5% is behaald. De ingevoerde maatregelen conform het energie actieplan blijken zeer effectief te zijn waardoor de doelstelling is behaald. Aangezien VDM in 2026 over gaat naar Trede 1 van de CO2-prestatieladder zullen nieuwe doelstellingen in het plan van aanpak worden beschreven.

Scope 2 De maatregel m.b.t. elektriciteit blijken effectief te zijn (groene stroom van de kantoren en fabriek). VDM heeft in 2025 een reductie behaald van 29,24% t.o.v. het basisjaar. Aan de hand van deze gegevens kunnen we concluderen dat de genomen maatregelen erg effectief zijn gebleken en de doelstelling van 2025 is behaald. Aangezien VDM in 2026 over gaat naar Trede 1 van de CO2-prestatieladder zullen nieuwe doelstellingen in het plan van aanpak worden beschreven.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat VDM een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

VDM heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2025 en heeft deze doelstellingen behaald.