

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-1

(Evaluatie 2023-2)



VDM

Conform NEN 50001

16 mei 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Doeke van Wieren

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,82 ton CO2 (364,72 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2023 is 1 bedrijfswagen geleased op 9-1-2023. Deze bedrijfswagen heeft een gemiddelde uitstoot van 253 gr/km. Aangezien deze bedrijfswagen al is geleased voor de omschreven actie is hier niet op gestuurd. Voor 2024 staan minimaal 10 nieuwe bedrijfswagens op de planning om te leasen. Bij deze bedrijfswagens zal worden gestuurd op een lage CO2-uitstoot (gr/km).	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 114.436,78 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 nieuwe bedrijfswagen geleased met een gemiddelde uitstoot van 253 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,82 ton CO2 (364,72 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2023 is zijn 2 nieuwe personenwagens geleased met een gemiddelde uitstoot van 121 gr/km. Voor 2024 staan weer nieuwe personenauto's op de planning.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 114.436,78 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 2 nieuwe personenwagens geleased met een gemiddelde uitstoot van 121 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
3	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2023	10% op het huidige brandstofverbruik	35,47 ton CO2 (364,72 x 0,1)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2023 is geen HVO gebruikt op de projecten. Er is nog geen uitspraak gedaan door de directie over het wel / niet toepassen van HVO-brandstof. In het energie actieplan 2024-2 zal hier een uitspraak over worden gedaan. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 114.436,78 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is geen HVO gebruikt op de projecten.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024-1	0,5% op het huidige brandstofverbruik	1,82 ton CO2 (364,72 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2.	Q1 2024
Evaluatie:		-									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
5	Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2024-1	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,31 ton CO2 (313,60 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen dieselauto's.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2.	Q1 2024
Evaluatie:		-									
6	Het continueren van het gebruik van de biomassa verbrandingsinstallatie als vervanger voor aardgas.	Directie	Geen extra kosten	2023	10% op het gasverbruik	0,54 ton CO2 (5,39 x 0,1)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal kg shreds wat is toegepast voor verwarming	Eigen berekening	Het aantal verbrande shreds is in 2023 gelijk aan 2022. Voor 2024 zal worden gekeken naar een betere berekening voor de verbranding van de shreds om op deze manier te sturen op de hoeveelheid. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>Het aantal verbrande shreds is in 2023 gelijk aan 2024.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is biomassa verbrand voor verwarming van de gebouwen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
7	Lease van een 100% elektrische auto in 2025.	Directie	Geen extra kosten	2025	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,31 ton CO2 (313,60 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal nieuwe elektrische lease auto's	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2024-1.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2025-2.	Q1 2025
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Continueren van het contract Greenchoice voor de kantoorlocatie.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 is het stroomcontract gecontinueerd. Naast het groene stroomcontract wordt veel stroom opgewekt van de zonnepanelen op de gebouwen. Op deze manier wordt gebruik gemaakt van groene stroom uit Nederland. De maatregel zal voor 2024 worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik kantoren 206.116,20 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is het groene stroomcontract bij Greenchoice gecontinueerd.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.</p>									
2	Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.	Directie	Kosten onderhoud	2024-1	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor en reduceren van energieverbruik.	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten.	Conversiefactor CO2-pl	In 2022/2023 zijn diverse zonnepanelen geplaatst en/of de omvormers vernieuwd. Het onderhoud van de zonnepanelen en reinigen er van staat gepland in 2024-2. De maatregel zal worden gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik kantoren 206.116,20 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn de omvormers vernieuwd en voor het volgende jaar zullen de zonnepanelen weer worden gereinigd.</p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.											
3	Inventariseren of de contracten van elektrisch laden aangepast kunnen worden naar Groene Stroom uit Nederland.	Directie	Geen extra kosten.	2024	100% op het elektraverbruik elektrisch laden	1,53 ton CO2 (1,53 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh ladingen groene stroom	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 heeft er geen inventarisatie plaatsgevonden naar groene stroomcontracten bij het laden van de elektrische auto's. Wel wordt gestimuleerd om zoveel mogelijk op kantoor te laden i.v.m. de groene stroom. Aangezien het percentage van elektrisch laden grijs minder dan 5% is van de totale CO2-uitstoot zal er eerst geen actie worden ondernomen op dit punt. In het volgende energie actieplan zal deze maatregel worden verwijderd.	Zie evaluatie.	Q1 2024
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik laden grijs 3.352,39 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 heeft er geen inventarisatie plaatsgevonden naar groene stroomcontracten bij het laden van de elektrische auto's. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Inventariseren of de contracten van elektriciteit projecten aangepast kunnen worden naar Groene Stroom uit Nederland.	Directie	Geen extra kosten.	2024	100% op het elektraverbruik projecten	63,29 ton CO2 (63,29 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh projecten groene stroom	Conversiefactor CO2-pl	In 2023 zijn geen contracten omgezet voor projecten naar groen uit Nederland. In 2024-1 zullen de eerste gesprekken gaan plaatsvinden. In het energie actieplan 2025-1 zal hier een uitspraak over worden gedaan.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik op de projecten grijs 138.793,00kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn geen contracten omgezet voor projecten naar groen uit Nederland. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening			Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.		

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert VDM 2022 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat VDM in 2023 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het basisjaar is 2022 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	1%	4%	8%
		7,5%	8,5%
Scope 2 + BT	1%	3%	6%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2022	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)	2023-1 (ton CO2)	2023-2 (ton CO2)	2023 (ton CO2)	2023 (CO2 / omzet)	2023 (CO2 / FTE)	Reductie 2023 (CO2/Omzet)	Reductie 2023 (CO2/FTE)
Scope 1	644,30	11,71	3,98	271,88	228,50	500,38	10,88	2,80	-7,14	-29,60
Scope 2 + BT	93,08	1,69	0,57	60,79	26,66	87,46	1,90	0,49	12,34	-14,83
Omzet	55,00					46,00				
FTE	162,00					178,70				

Toelichting:

Scope 1 In het jaar 2023 heeft VDM een reductie behaald van 7,14% t.o.v. het basisjaar (2022). We kunnen concluderen dat hiermee de doelstelling van 1% is behaald. De ingevoerde maatregelen conform het energie actieplan blijken zeer effectief te zijn waardoor de doelstelling is behaald. Voor het jaar 2023 zullen de doelstellingen worden aangescherpt naar 7,5% in 2024 en 8,5% in 2025. Ondanks dat VDM op koers ligt om haar doelstelling te behalen hebben ze er toch voor gekozen extra maatregelen toe te voegen. Het gaat hierbij om de volgende maatregelen: Lease van een 100% elektrische auto in 2025. Met deze aanvullende maatregel zal extra reductie worden behaald.

Scope 2 De maatregel m.b.t. elektriciteit blijken effectief te zijn (groene stroom van de kantoren en fabriek). Echter, VDM heeft in het jaar 2023 een toename van de CO2-uitstoot met 12,34% t.o.v. de omzet. De toename van de CO2-uitstoot t.o.v. omzet komt door een tegenvallende omzet van 2023. De omzet is met 17% verminderd waardoor de uitstoot in verhouding met de omzet is toegenomen. Als we naar de uitstoot per FTE kijken zien we een afname van 14,83%. Aan de hand van deze gegevens kunnen we concluderen dat de genomen maatregelen erg effectief zijn gebleken en er om de doelstelling van 2025 te halen geen extra maatregelen genomen hoeven te worden. In 2024 zal extra worden ingezet op het overstappen naar groen uit Nederland op de projecten. Als dit volledig wordt doorgezet zal er een reductie plaatsvinden van ongeveer 8%. Met deze maatregel is de verwachting dat de uiteindelijke doelstelling zal worden behaald.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat VDM een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

VDM heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2025 en ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.