

# ENERGIE ACTIEPLAN 2023

(Energie actieplan basisjaar)



**VDM**

**Conform NEN 50001**

September 2023 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Doeke van Wieren

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 1</b>										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	2,52 ton CO2 (503,29 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
	Evaluatie:	-									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	2,52 ton CO2 (503,29 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
	Evaluatie:	-									
3	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2023	10% op het huidige brandstofverbruik	50,33 ton CO2 (503,29 x 0,1)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
	Evaluatie:	-									
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024-1	0,5% op het huidige brandstofverbruik	2,52 ton CO2 (503,29 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2.	Q1 2024
	Evaluatie:	-									
5	Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2024-1	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,43 ton CO2 (432,58 x 0,001)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen vervangen dieselauto's.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2.	Q1 2024
	Evaluatie:	-									
6	Het continueren van het gebruik van de biomassa verbrandingsinstallatie als vervanger voor aardgas.	Directie	Geen extra kosten	2023	10% op het gasverbruik	0,54 ton CO2 (5,39 x 0,1)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal kg shreds wat is toegepast voor verwarming	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
	Evaluatie:	-									
	Totaal verwachte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	<b>Scope 2</b>										
1	Continueren van het contract Greenchoice voor de kantoorlocatie.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor	-	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-1.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
	Evaluatie:	-									
2	Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.	Directie	Kosten onderhoud	2024-1	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor en reduceren van energieverbruik.	-	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2.	Q1 2024

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Evaluatie:		-									
3	Inventariseren of de contracten van elektrisch laden aangepast kunnen worden naar Groene Stroom uit Nederland.	Directie	Geen extra kosten.	2024	100% op het elektraverbruik elektrisch laden	1,79 ton CO2 (1,79 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh ladingen groene stroom	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2.	Q1 2024
Evaluatie:		-									
4	Inventariseren of de contracten van elektriciteit projecten aangepast kunnen worden naar Groene Stroom uit Nederland.	Directie	Geen extra kosten.	2024	100% op het elektraverbruik projecten	65,87 ton CO2 (65,87 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh projecten groene stroom	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Evaluatie vindt plaats in het energie actieplan 2024-2.	Q1 2024
Evaluatie:		-									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

#### Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert VDM 2022 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat VDM in 2023 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het basisjaar is 2022 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
<b>Scope 1</b>	1%	4%	8%
<b>Scope 2 + BT</b>	1%	3%	6%

#### Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2022	2022 (ton CO2)	2022 (CO2 / omzet)	2022 (CO2 / FTE)
<b>Scope 1</b>		644,30	11,71	3,98
<b>Scope 2 + BT</b>		93,08	1,69	0,57
<b>Omzet</b>		55		
<b>FTE</b>		162		

#### Toelichting:

Scope 1 / 2 Aangezien dit het eerste energie actieplan betreft heeft er nog geen evaluatie van de maatregelen plaatsgevonden.

#### Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat VDM een middenmoter is in de markt.

#### Conclusie:

VDM heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2025.