

**CO2-prestatieladder 2023-2**

Datum: 20 september 2023

Zoals jullie weten zijn willen we ons laten certificeren volgens de CO2-prestatieladder niveau 3. Het uitgangspunt van de CO2-prestatieladder is om als bedrijf bewust te worden van de hoeveelheid CO2 die we uitstoten en te inventariseren naar mogelijkheden om deze CO2 uitstoot verder te reduceren.

Energiebeleid

Het energiebeleid van VDM is erop gericht dat activiteiten die wij dagelijks voor onze klanten doen op een milieuvriendelijke, effectieve, efficiënte en economische wijze worden uitgevoerd. Het uitgangspunt is dat op elk moment kan worden voldaan aan de met de klant overeengekomen eisen en zijn verwachtingen. Tijdens onze werkzaamheden willen we, voor zover als mogelijk, geen energie onnodig verspillen en zoveel mogelijk CO2-uitstoot reduceren.

Op dit moment hebben we binnen VDM de uitstoot van 2022 inzichtelijk, zie hieronder:

<b>CIJFERS CO2 UITSTOOT 2022-TOTAAL</b>					
Scope	Kantoren	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Aardgas	2.585,00	m3	2,085	5,39
1	Shreds (hout)	2.511.600,00	kg ds	0,054	135,63
2	Elektriciteit (grijs)	0,00	kWh	0,523	0,00
2	Elektriciteit (groen)	243.600,00	kWh	0,000	0,00
2	Elektra laden (grijs)	3.420,85	kWh	0,523	1,79
2	Elektra laden (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
Scope	Werken	Verbruik	Eenheid	Conv.	Ton CO2
1	Benzine	25.397,29	liter	2,784	70,71
1	Diesel	132.612,36	liter	3,262	432,58
2	Elektra projecten (grijs)	125.949,00	kWh	0,523	65,87
2	Elektra projecten (groen)	0,00	kWh	0,000	0,00
BT	KM vergoeding	131.722,53	km	0,193	25,42
Scope	Totalen	Ton CO2	%		
1	Aardgas	5,39	0,73		
1	Shreds (hout)	135,63	18,39		
1	Benzine	70,71	9,59		
1	Diesel	432,58	58,66		
2	Elektra	67,66	9,18		
BT	KM vergoeding	25,42	3,45		
			100,00		
	Totaal	Ton CO2	%		
	Totaal scope 1	644,30	87,38		
	Totaal scope 2 + BT	93,08	12,62		
	Totaal scope 1 + 2 + BT	737,39			
	Totaal kantoren	142,81	19,37		
	Totaal werken	594,58	80,63		

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert VDM BV 2022 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat VDM BV in 2023 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende

jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het basisjaar is 2022 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>
<b>Scope 1</b>	1%	4%	8%
<b>Scope 2 + BT</b>	1%	3%	6%

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat VDM een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

VDM ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 te behalen.

Maatregelen

- Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.
- Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot (o.a. elektrisch).
- Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot.
- Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO-brandstof.
- Continueren contract m.b.t. groene stroom conform de eisen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Zie voor de overige maatregelen het energie actieplan op de website van VDM.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat VDM een middenmoter is in de markt.

