

ENERGIE ACTIEPLAN 2024-2

(Evaluatie 2024-1)



VDM

Conform NEN 50001

28 oktober 2024 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Doeke van Wieren

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	Scope 1										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	2,52 ton CO2 (503,29 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2024-1 zijn 15 nieuwe bedrijfswagens geleased met een gemiddelde uitstoot van 274 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 114.436,78 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 60.081,09 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is 1 nieuwe bedrijfswagen geleased met een gemiddelde uitstoot van 253 gr/km. In 2024-1 zijn 15 nieuwe bedrijfswagens geleased met een gemiddelde uitstoot van 274 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	2,52 ton CO2 (503,29 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2024-1 zijn 6 nieuwe personenwagens geleased met een gemiddelde uitstoot van 119,3 gr/km.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 114.436,78 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 60.081,09 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn 2 nieuwe personenwagens geleased met een gemiddelde uitstoot van 121 gr/km. In 2024-1 zijn 6 nieuwe personenwagens geleased met een gemiddelde uitstoot van 119,3 gr/km. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
3	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2023	10% op het huidige brandstofverbruik	50,33 ton CO2 (503,29 x 0,1)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	In 2024-1 is geen HVO gebruikt op de projecten.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 114.436,78 liter. In 2024-1 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 60.081,09 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is geen HVO gebruikt op de projecten. In 2024-1 is geen HVO gebruikt op de projecten. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2024-1	0,5% op het huidige brandstofverbruik	2,52 ton CO2 (503,29 x 0,005)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator:</u> Aantal medewerkers die voorlichting hebben gekregen m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2024-1 heeft er 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden".	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024-1 was het brandstofverbruik van bedrijfswagens 60.081,09 liter. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 heeft er 1 voorlichtingsronde plaatsgevonden m.b.t. het onderwerp "het nieuwe rijden". Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
5	Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2024-1	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,43 ton CO2 (432,58 x 0,001)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen dieselauto's.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in het energie actieplan 2023.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2024 was het dieselverbruik van bedrijfswagens 43.886,13 liter.									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
		<u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is 1 auto vervangen voor een elektrische auto. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
6	Het continueren van het gebruik van de biomassa verbrandingsinstallatie als vervanger voor aardgas.	Directie	Geen extra kosten	2023	10% op het gasverbruik	0,54 ton CO2 (5,39 x 0,1)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal kg shreds wat is toegepast voor verwarming	Eigen berekening	In 2024-1 is biomassa verbrand voor verwarming van de gebouwen.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		Het aantal verbrande shreds is in 2024-1 gelijk aan 2023-1. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 is biomassa verbrand voor verwarming van de gebouwen. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachte besparing scope 1					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
	Scope 2										
1	Continueren van het contract Greenchoice voor de kantoorlocatie.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Contract energieleverancier	Conversiefactor CO2-pl	In 2024 is het groene stroomcontract bij Greenchoice gecontinueerd.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik kantoren 206.116,20 kWh. In 2024-1 was het elektraverbruik kantoren 112.318,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024 is het groene stroomcontract bij Greenchoice gecontinueerd. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
2	Onderhoud uitvoeren aan zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.	Directie	Kosten onderhoud	2024-1	Behouden van 0 CO2 uitstoot elektraverbruik kantoor en reduceren van energieverbruik.	-	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal onderhoudsbeurten.	Conversiefactor CO2-pl	In 2024-1 zijn geen zonnepanelen gereinigd. Het is de planning om dit in 2024-2 uit te voeren.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik kantoren 206.116,20 kWh In 2024-1 was het elektraverbruik kantoren 112.318,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 zijn geen zonnepanelen gereinigd.									
3	Inventariseren of de contracten van elektrisch laden aangepast kunnen worden naar Groene Stroom uit Nederland.	Directie	Geen extra kosten.	2024	100% op het elektraverbruik elektrisch laden	1,79 ton CO2 (1,79 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh ladingen groene stroom	Conversiefactor CO2-pl	In 2024-1 zijn geen contracten omgezet voor projecten naar groen uit Nederland.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het elektraverbruik op de projecten grijs 138.793,00 kWh. In 2024-1 was het elektraverbruik op de projecten grijs 87.619,00 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 zijn geen contracten omgezet voor projecten naar groen uit Nederland. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
4	Inventariseren of de contracten van elektriciteit projecten aangepast	Directie	Geen extra kosten.	2024	100% op het elektraverbruik projecten	65,87 ton CO2 (65,87 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren	Conversiefactor CO2-pl	In 2024-1 zijn geen contracten omgezet voor projecten naar groen uit Nederland. In 2025-2	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt.

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	kunnen worden naar Groene Stroom uit Nederland.						<u>Prestatie indicator:</u> Aantal kWh projecten groene stroom		zullen de eerste gesprekken gaan plaatsvinden. In het energie actieplan 2026-1 zal hier een uitspraak over worden gedaan.		Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		In 2023 was het elektra laden grijs 3.352,39 kWh. In 2024-1 was het elektraverbruik op de projecten grijs 4.118,04 kWh. <u>Prestatie indicator:</u> In 2024-1 zijn geen contracten omgezet voor projecten naar groen uit Nederland. Met de huidige cijfers liggen we op koers om reductie te behalen.									
	Totaal verwachte besparing scope 2					Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert VDM 2022 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat VDM in 2023 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het basisjaar is 2022 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	1%	4%	8%
Scope 2 + BT	1%	3%	6%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2024	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / omzet)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	2024-1 (ton CO2)
Scope 1	2022	644,30	11,71	3,98	256,40
Scope 2 + BT	2022	93,08	1,69	0,57	61,33
Omzet		55,00			
FTE		162,00			

Toelichting:

Scope 1 / 2 / BT Aangezien de meting 2024-2 een halfjaarlijkse beoordeling betreft kunnen we nog geen conclusies trekken over de voortgang van de jaarlijkse doelstelling. Wel kunnen we stellen dat VDM op koers ligt om haar doelstelling ten opzichte van het basisjaar te behalen. Een uitgebreide evaluatie van de doelstelling zal plaatsvinden in het energie actieplan 2025-1.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat VDM een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

VDM heeft ambitieuze doelstellingen vastgesteld t/m 2025 en ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 te behalen.